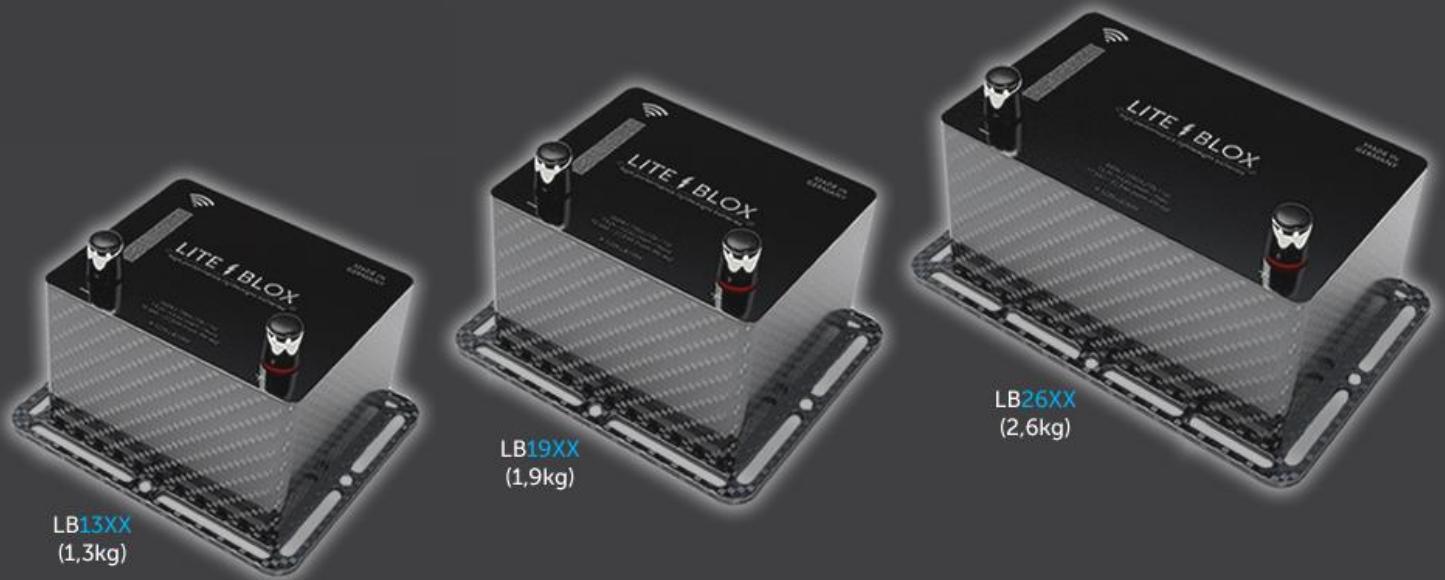




## Anleitung zur Inbetriebnahme



Stand: Januar 2019

## Inbetriebnahme der LITE<sup>2</sup>BLOX

Unsere LITE<sup>2</sup>BLOX Modelle (LB13XX / LB19XX / LB26XX) sind für den Einsatz in gängigen PKW entwickelt und ersetzen die Serien-Starterbatterie bei einem Bruchteil von Größe & Gewicht.

*Abweichende Anwendungen bitte vor Inbetriebnahme mit unserem Kundenservice abstimmen.*

Die intelligente Leistungselektronik in den aktuellen LITE<sup>2</sup>BLOX GEN4 schützt effektiv vor dauerhafter Über- (>15,2V) oder Unterspannung (<12,4V) und warnt den Benutzer zusätzlich durch ein akustisches Warnsignal (~80db), um so nachhaltige Schäden an den Akkuzellen zu vermeiden.  
*Bei erhöhtem Energiebedarf ohne laufenden Motor (z.B. Prüfstand), ist der Lader LB100I mit Erhaltungsladefunktion zu verwenden.*

In der Regel können die LITE<sup>2</sup>BLOX 1:1 gegen die serienmäßig verbaute Batterie getauscht werden.  
*Zubehör wie spezifische Adapterplatten in unserem Onlineshop unter: [www.liteblobx.de/shop](http://www.liteblobx.de/shop)*

Eine Ausnahme bilden hier aktuelle Fahrzeuge mit IBS „Intelligenter Batteriesensor“ (am Minuspol der Starterbatterie, s. Abbildung), bei denen die LITE<sup>2</sup>BLOX vor Inbetriebnahme durch eine Fachwerkstatt entsprechend vorab im Fahrzeug-Steuergerät angelernt werden muss, um stets einen Betrieb innerhalb des oben genannten Arbeitsbereichs zu gewährleisten.

*Bei Fahrzeugen mit IBS-System kann aufgrund der erhöhten Last auf die Starterbatterie ausschließlich das Modell LB19XX / LB26XX verwendet werden & ist eine Bremsenergie-Rückgewinnung aktiviert - ausschließlich das Modell LB26XX.*

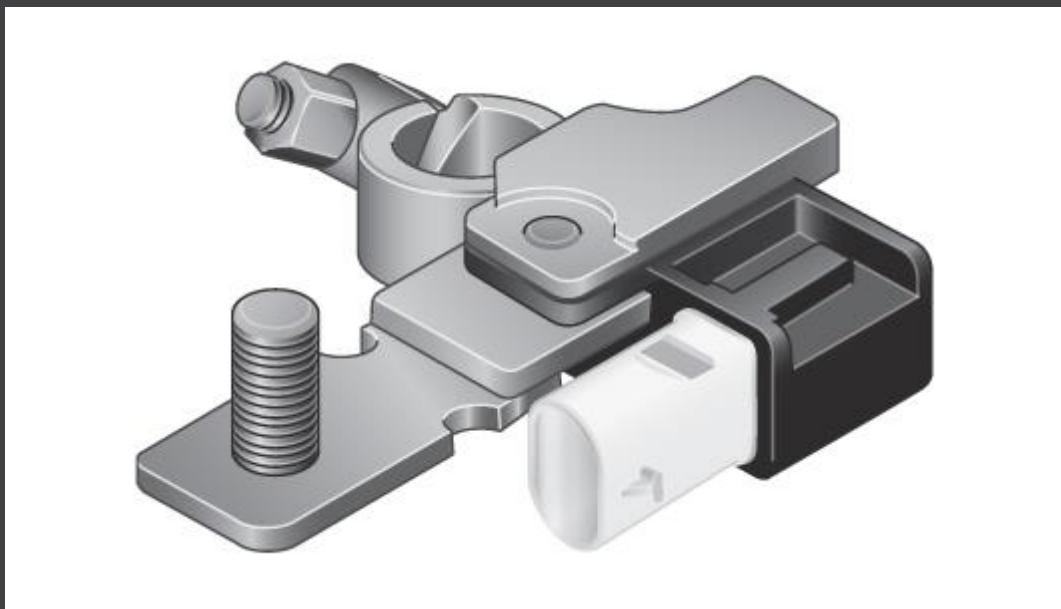


Abb. HELLA website ([www.hella.com](http://www.hella.com))

Je nach Fahrzeugherrsteller muss die entsprechende Fachwerkstatt mittels eines speziellen Testers die für die Starterbatterie hinterlegten Einstellung vor dem Wechsel wie folgt anpassen:

*Empfohlene Sollwerte für die Inbetriebnahme (ohne Gewähr, da Fahrzeug- / Herstellerspezifisch)*

Batterie Typ:	AGM
Max. Spannung:	14,6V
Min. Spannung:	13,2V (falls vorhanden)
ETN / BEM - Code:	keine Eingabe erforderlich bzw. Werte beibehalten
Kapazität:	Ah-Kennwert des jeweiligen LITE <sup>2</sup> BLOX Modells (22 / 38 / 54Ah) einstellen (alternativ den kleinstmöglichen Wert wählen)

*Weitere Hintergrundinfos zur Inbetriebnahme, Nutzung und Wartung unserer LITE<sup>2</sup>BLOX unter:  
[www.liteblobx.de/fragen-zum-einsatz-von-lifepo4-batterien-im-auto/](http://www.liteblobx.de/fragen-zum-einsatz-von-lifepo4-batterien-im-auto/)*

## Nutzung der „LITE<sup>2</sup>BLOX remote“ Smartphone-App

Über eine integrierte wireless-Schnittstelle können sämtliche Kennwerte der aktuellen LITE<sup>2</sup>BLOX Modelle (GEN3 & GEN4) mittels App über eine geschützte Verbindung ausgelesen werden, um eine gezielte Überwachung, Fehlerdiagnose oder Fernwartung per Smartphone zu ermöglichen:

Android-Version → <https://play.google.com/store/apps/details?id=de.liteblobx.liteblobxreader2>

iOS-Version → <https://itunes.apple.com/de/app/liteblobx-remote/id1343292009>

### Auslesen der Kennwerte:

1. Die "LITEBLOX remote" App öffnen (vorab Bluetooth-Funktion aktivieren)
2. Button "Scan" drücken & mit der aufgeführten LITE<sup>2</sup>BLOX verbinden (Abstand max. 2m)
3. 3-stelliges Passwort eingeben (nur bei GEN4 - ab Werk vergeben & außen aufgeklebt)
4. Erfasste Daten mittels "Send Data" einsenden → unser Kundenservice wertet die Daten aus und meldet sich zeitnah per Mail mit einer entsprechenden Einschätzung.

Die aktuelle GEN4 kann zudem anhand der bisher im Betrieb aufgezeichneten Daten nachträglich auf das spezifische Fahrzeug abgestimmt werden, um so eine möglichst lange Lebensdauer der Akkuzellen zu gewährleisten und verfügt zudem über eine integrierte Leistungselektronik mit zwei innovativen Zusatz-Funktionen (*ausschließlich bei abgeschaltetem Motor verwenden!*):

### → I.K.O.S. – Intelligent Kill-Off-Switch

*manuell aktivieren / deaktivieren über „Batterie ON / OFF“*

Selbstständiges, proaktives Abschalten der LITE<sup>2</sup>BLOX bei Überlastung, sofern der ab Werk\* definierten Arbeitsbereich (Strom / Spannung / Temperatur) permanent verlassen wird.

*Für den Fall, dass die LITE<sup>2</sup>BLOX sich nach längerer Standzeit selbstständig bei Unterspannung abschaltet, kann diese über den dann erscheinenden Button „Charge Overwrite“ reaktiviert werden, um das Fahrzeug mit der verbleibenden Restenergie zu starten oder bevorzugt nachzuladen. Sollte dies nicht möglich sein, bitte in jedem Fall mit unserem Kundenservice Kontakt aufnehmen.*

*\*Die Schwellwerte zum Abschalten der LITE<sup>2</sup>BLOX können über die „Expert Mode“ Funktion der App Fahrzeug spezifisch angepasst werden (nur autorisierten Vertriebspartnern vorbehalten).*

Zusätzlich kann die LITE<sup>2</sup>BLOX via Smartphone aktiv vom Fahrzeug getrennt und dient damit als bequeme Alternative zum bekannten Batterie-Trennschalter (FIA Kill-Switch).

*Wird die LITE<sup>2</sup>BLOX mittels I.K.O.S. getrennt, sind theoretisch -je nach Modell & Ladezustand- Fahrzeug Standzeiten von >100Tagen möglich, da für diesen Fall vernachlässigbar Energie verbraucht wird und die verwendete Akkutechnologie nur eine marginale Selbstentladung aufweist.*

### → A.V.A.T. – Active Vehicle Anti Theft

*manuell aktivieren / deaktivieren über „Antitheft ON / OFF“*

Wird die „aktive Diebstahlsicherung“ über die App aktiviert, werden sämtliche elektrische Verbraucher (Sensoren, Keyless-Go, Alarm, etc.) im Stand nach wie vor mit Energie versorgt.

Sobald das Fahrzeug jedoch unbefugt gestartet wird (ohne A.V.A.T. vorab per App mit dem korrekten Passwort zu deaktivieren), unterbricht die LITE<sup>2</sup>BLOX die Stromzufuhr des Anlassers innerhalb von Millisekunden und verhindert so effektiv einen vermeintlichen Diebstahl.

*Bei Fahrzeuge mit „Keyless-Go“ Funktion, ist das Öffnen der Türen, sowie das Starten des Motors über eine aufgespielte, manipulierte Software im Fahrzeugschlüssel möglich - den Schlüssel daher stets in einem (abgeschirmten) Metallkasten aufbewahren, denn hier besteht erhöhte Diebstahlgefahr.*

Bei Unklarheiten bitte stets vor Inbetriebnahme mit unserem Kundenservice Kontakt aufnehmen: