



Hinweise vorab:

Wir empfehlen die Montage durch geschultes Fachpersonal.
Nach Montage der Lippe wird die Bodenfreiheit verringert und der Überhangwinkel verkleinert. Der Frontansatz muss somit in regelmäßigen Abständen auf Beschädigungen durch Bordsteinkontakt etc. kontrolliert werden.

Wir übernehmen keine Haftung für Schäden, welche auf unsachgemäße Montage zurückzuführen sind.
Nach montage sollte das Auto 24 Stunden nicht gefahren werden und 48 Stunden nicht in die Waschanlage.

Bei heller Lackfarbe muss mit einem schwarzen Lackstift entlang der Lufteinlassblende / Nebelscheinwerfer blende eine ca 2-3mm dicke Linie aufgetragen werden.



Montage:

1. Die Frontlippe an den vorgezeichneten Bohrungen mit einem 6mm Bohrer bohren.

2. Die Flächen, welche zu verkleben sind säubern und entfetten, ggf. primern.



3. Karosseriekleber, beispielsweise Betalink oder Sika Karosseriekleber etc., an der Innenseite des Frontspoilers auftragen.

4. Klebeflächen auf der Stoßstange reinigen, trocknen und entfetten. Den Frontspoiler dann auf das Fahrzeug aufsetzen, korrekt positionieren und fest andrücken



5. Nun an den vorhandenen Verschraubungspunkten links / rechts außen zum Reifen hin unten verschrauben.



6. Den Frontspoiler mit geeigneten Klebebändern an der Frontstoßstange fixieren, im Bereich der Ecken, welche mit Karosseriekleber geklebt sind für großflächigen Anpressdruck sorgen und bis zur Aushärtung dort belassen.

7. Nun muss die Lippe noch in der Mitte verschraubt werden. Dazu eine geeignete Unterlegplatte (8x8cm Metallplatte) auf die Innenseite der Stoßstange auflegen und den Frontspoiler durch Stoßstange und Metallplatte mit selbstsichernden Schrauben befestigen.



8. Die Lippe ist nun fertig montiert. Das Fahrzeug sollte aber bis zur vollständigen Aushärtung des Klebers nicht mehr bewegt werden.

