

Einbauhilfe Frontspoiler Lippe



Hinweise vorab:

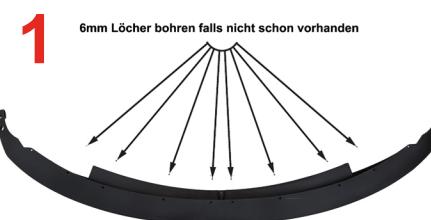
Wir empfehlen die Montage durch geschultes Fachpersonal.
Nach Montage der Lippe wird die Bodenfreiheit verringert und
der Überhangwinkel verkleinert. Der Frontansatz muss somit in regelmäßigen
Abständen auf Beschädigungen durch Bordsteinkontakt etc. kontrolliert werden.

Wir übernehmen keine Haftung für Schäden, welche auf unsachgemäße Montage zurückzuführen sind.
Nach montate sollte das Auto 24 Stunden nicht gefahren werden und 48 Stunden nicht in die
Waschanlage.

Bei heller Lackfarbe muss mit einem schwarzen Lackstift entlang der Lufteinlassblende / Nebelscheinwerfer
blende eine ca 2-3mm dicke Linie aufgetragen werden.

Montage:

1. Die Frontlippe an den vorgezeichneten Bohrungen mit einem 6mm Bohrer bohren.



2. Die Flächen, welche zu verkleben sind säubern und entfetten,
ggf. primern.



3. Karosseriekleber, beispielsweise Betalink oder
Sika Karosseriekleber etc., an der Innenseite des Frontspoilers
auftragen.



4. Klebeflächen auf der Stoßstange reinigen, trocknen und entfetten.
Den Frontspoiler dann auf das Fahrzeug aufsetzen, korrekt
positionieren und fest andrücken



5. Nun an den vorhandenen Verschraubungspunkten links / rechts
außen zum Reifen hin unten verschrauben.



6. Den Frontspoiler mit geeigneten Klebebändern an der Frontstoßstange
fixieren, im Bereich der Ecken, welche mit Karosseriekleber geklebt sind
für großflächigen Anpressdruck sorgen und bis zur Aushärtung dort
belassen.

7. Nun muss die Lippe noch in der Mitte verschraubt werden. Dazu eine geeignete
Unterlegplatte (8x8cm Metallplatte) auf die Innenseite der Stoßstange auflegen
und den Frontspoiler durch Stoßstange und Metallplatte mit selbstsichernden
Schrauben befestigen.

8. Die Lippe ist nun fertig montiert. Das Fahrzeug sollte aber bis zur vollständigen Aushärtung des
Klebers nicht mehr bewegt werden.